



Propozice



Úvod

Crossracing Cup 2026 je seriál 8 závodů motokrosu a quadkrosu, který na sérii pohárů pořádaných Crossracing Team v letech 2009-2016. Naším cílem je zvýšit atraktivitu závodů pořádaných v ČR pro jezdce i diváky. Crossracing Cup podporuje národní organizace **Český Amatérský Motosport**, člen evropské motosportové organizace **I.M.B.A.**

Informace o poháru

Oficiální web Crossracing Cupu najdete na adrese: www.crossracingcup.cz. Zde jsou veškeré oficiální informace o dění v poháru. Dále sledujte náš facebook na www.facebook.com/crossracingcup.

Podmínky účasti jezdce

1. Platná licence ČAM pro aktuální rok.
2. Registrace do poháru osobně na závodech.
3. Zaplacení startovného.
4. Splnění podmínek a dodržování pravidel pro účast v poháru a kategorii.

Licence ČAM

Každý jezdec, který se chce zúčastnit Crossracing Cupu, musí vlastnit platnou licenci ČAM pro aktuální rok nebo jednodenní licenci ČAM platnou pro datum konání konkrétního závodu, na který se přihlašuje. Více informací k licencím vám poskytne naše administrativa nebo náš web.

Registrace do poháru

Přihlášení do závodu se provádí ve vymezeném čase den před a v den závodu na místě závodu. Rezervaci startovního čísla je možné domluvit u pořadatele.

Všeobecné podmínky účasti

1. Každý účastník poháru/závodu spadá pod pravomoc organizátora poháru a ředitele závodu, musí se řídit jeho pokyny a pokyny traťových komisařů (praporkářů). Každý účastník vstupuje do závodu na vlastní nebezpečí, zodpovídá sám za sebe, za své činy a zříká se nároku na náhradu škody, která by mohla vzniknout v souvislosti s jeho účastí v závodu.
2. Cizí pomoc je během závodu zakázána, výjimku tvoří pouze situace, kdy k cizí pomoci v zájmu bezpečnosti vydá pokyn traťový komisař.
3. **Závodníci jsou povinni nastupovat do závodů s čitelnými startovními čísly na stroji i na zádech jezdce.** Požadavky na čísla jsou upřesněny v příloze propozic a jejich nedodržování může vést k vyloučení ze závodu. O čitelnosti startovního čísla rozhoduje časoměřič a jeho stanovisko je konečné. V případě rozporu vzhledu čísel s pravidly je organizátor oprávněn jezdců nařídít opravné opatření – oblečení speciální vesty se startovním číslem.
4. Účastník, který nedodrží některý z bodů propozic nebo hrubým způsobem bude jednat proti „fair play“ sportu, může být ředitelem závodu vyloučen bez nároku na body a ceny a jakoukoliv náhradu.
5. Organizátor závodu má právo, ne však povinnost přehodnotit zařazení jezdců do kategorií.

Kategorie

	Název	Délka rozjížděky	Popis
M o t o c r o s s	MX1+MX2 Amatér	10 minut + 2 kolo	Pro začínající jezdce. Není určeno pro jezdce, kteří skončili v některém z pohárů do 5 místa!
	MX1+MX2 Hobby	15 minut + 2 kolo	Bez omezení obsahu. Není určeno pro jezdce, kteří: bodovali v MČR či MSR v motokrosu či enduru; vlastní nebo vlastnili licenci „A“; skončili v některém z pohárů do 3. Místa celkově.
	MX Open	20 minut + 2 kolo	Otevřená kategorie do 500 ccm.
	MX Veterán A	15 minut + 2 kolo	Pro jezdce od 36 do 45 let, ročníky 1990-1981.
	MX Veterán B MX Veterán C	15 minut + 2 kolo	Pro jezdce od 46 do 54 let, ročníky 1980-1972 Pro jezdce od 55 let. Od ročníku 1971
Q u a d c r o s s	Quad Junior I.	10 minut + 2 kolo	6-10 let do 125ccm 4T nebo 250ccm 4T Raptor
	Quad Junior II.	10 minut + 2 kolo	10-14 let do 300ccm 4T
	Quad Amatér	15 minut + 2 kolo	Pro začínající jezdce. Není určeno pro jezdce, kteří skončili v některém z pohárů do 3. místa celkově, v CRC do 5. Místa celkově.
	Quad Elite (Přebor)	15 minut + 2 kolo	Pro pokročilejší jezdce. Postupující z kategorie Quad Hobby. Pro jezdce, kteří jezdili nebo jezdí Přebor ČR. Není určeno pro jezdce mistrovských kategorií národních nebo mezinárodních mistrovství.
	Quad Profi	18 minut + 2 kolo	Pro profi jezdce. Pro postupující z kategorie Elite. Určeno pro jezdce mistrovských kategorií národních a mezinárodních mistrovství.
	Quad Veterán	15 minut + 2 kolo	Jezdci od 45 let, ročníky 1981 a starší.

Podmínky účasti v kategoriích pro čtyřkolky

1. Každá čtyřkolka musí být vybavena trhacím stop spínačem („trhačka“). Závodník je povinen mít toto zařízení při jízdě plně funkční, připravené plnit svou vlastní funkci. Závodník musí umožnit provést kontrolu funkčnosti zařízení pořadatelům.
2. Každá čtyřkolka musí být vybavena nášlapy.

Průběh závodů

Přejímka jezdců bude probíhat zpravidla v den závodu od 7.00 do 8.00. Po prezenci je vyhotovena soupiska jezdců a další přihlášky již nejsou možné. Po zapsání již nelze požadovat startovné zpět.

Začátek tréninků je v 8:00 hodin, první trénink trvá 10 minut, trénování začíná kategorie Quad Junior I + II. Po skončení tréninků všech kategorií bývá pro jezdce povinná rozprava. Po rozpravě začíná druhá série tréninků, které mají délku 10-15 minut a jsou zpravidla měřené. Každý jezdec musí jezdit v trénincích určených pro jeho kategorii. Výjimku v trénování s jinou kategorií může povolit pouze pořadatel závodu a to pouze v seznamovacím tréninku. Tréninky kategorií lze sloučit. Neoprávněné trénování s jinou kategorií může být považováno za vážné porušení pravidel vedoucí k vyloučení ze závodu. Maximální počet jezdců v jednom tréninku je dán kapacitou tratě s ohledem na bezpečnost jezdců.

Bodované rozjížděky začínají po trénincích, pořadí najíždění na start je dáno pořadím v měřeném tréninku, pokud nebude na rozpravě sděleno jinak.

Časový harmonogram prvních tréninků je zpravidla stejný a je dostupný v místě přejímky jezdců. Komplettní harmonogram zbytku dne je vyvěšen vždy po rozpravě jezdců, dle zvolené varianty.

Hodnocení – soutěž jednotlivců

Hodnocení závodu

V každém závodě budou odměněni minimálně první 3 jezdci a to buď pohárem, nebo věncem či diplomem. Zpravidla bývají vyhlášováni i jezdci na 4. a 5. místě, kteří dostávají diplom. V bodovaných rozjíždkách se přidělují body za obsazená bodovaná místa. Výsledné pořadí v konkrétním závodě určuje celkový bodový zisk z rozjížděk tohoto závodu. Při rovnosti bodů více jezdců rozhoduje větší počet jejich lepších umístění v rozjíždkách tohoto závodu. Při stálé rovnosti rozhoduje lepší umístění v poslední rozjíždce závodu.

Bodování ve všech kategoriích dle počtu nastoupených jezdců do kvalifikace. (BUDE UPRAVENO!!!)

Bodování při nastoupení 20 jezdců (příklad)

Pořadí	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Body	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Bodování při nastoupení 15 jezdců (příklad)

Pořadí	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Body	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Hodnocení poháru

Výsledné pořadí v poháru určuje celkový bodový zisk ze závodů. Při rovnosti bodů více jezdců rozhoduje větší počet jejich lepších umístění v závodech. Při stálé rovnosti rozhodne lepší umístění v posledním závodě poháru, kterého se zúčastnil alespoň jeden z těchto jezdců. V každé kategorii bude na slavnostním vyhlášení odměněno prvních 5 jezdců. Poháry, diplomy, věcné ceny dle možností organizátora poháru.

Dodatky – změny, protesty

1. Organizátoři poháru si vyhrazují právo na vydání zvláštního dodatku nebo nařízení k propozicím, pokud by to bylo nutné k zajištění bezpečnosti účastníků a bezproblémového průběhu závodů. Změny budou oznámeny nejpozději na rozpravě jezdců nejbližšího závodu.
2. Organizátor poháru může v odůvodněných případech udělit výjimku pro zařazení do kategorie.
3. Pořadatel závodu má pravomoc upravovat organizaci závodu, pokud nebude jednat v přímém rozporu s propozicemi, případně nařízeními organizátora poháru.
4. Protesty je možno podávat pouze písemně při jednotlivých závodech. Případné protesty musí být podány nejpozději před nebo hned po ukončení vyhlášení, nikdy však během vyhlásování výsledků, to může být považováno za hrubé narušení průběhu závodu. Po uzavření závodu je pořadí neměnné. Cena protestu je 1000 Kč. Při uznání protestu se částka vrací.

Kontakty

Tratě, sponzoři, trénování

Jaroslav Faktor	777 086 061	faktorj@seznam.cz
Josef Saňa	737 751 771	pepa.sana@gmail.com
Marian Klíč	736 220 000	marian@klicpneu.cz

Další zdroje

- Internetové stránky: www.crossracingcup.cz
- Facebook: www.facebook.com/crossracingcup

Příloha 1 – Vzhled startovních čísel

Číslicové tabulky

Na motorkách jsou vyžadována tři čísla, jedno vpředu a dvě po stranách. Na čtyřkolkách jsou vyžadována čtyři čísla, jedno vpředu, dvě na zadních blatnících pro pohled z boku a jedno vzadu pro pohled zezadu.

Rozměry tabulek

Tabulky nesmí být zakřiveny více než 50 mm oproti ideální rovině a nesmí být zahnuty nebo zakryty. Přední tabulka navíc nesmí mít sklon od svislice větší než 30°. Přední tabulka musí mít takové rozměry, aby na ní mohla být napsána čísla o požadovaných rozměrech.

Minimální rozměry startovního čísla na tabulkách:

- výška 140 mm (100 mm pro boční tabulky),
- šířka každé číslice 70 mm,
- tloušťka čáry 25 mm,
- mezera mezi dvěma číslicemi 15 mm.

Startovní číslo musí být jasně čitelné. Reflexní čísla jsou zakázána. Bude použit anglický způsob psaní číslovek. Vzory možných fontů jsou uvedeny na obrázku.

Zádová čísla na dresech

Všichni jezdci jsou povinni mít zádová čísla. U čtyřkolek bude toto číslo důrazně vyžadováno. Jezdecká čísla koncipovaná jako návlak nebo umístěná na triku jezdce musí být shodná se startovním číslem umístěným na motocyklu.

Minimální rozměry čísel na dresech jsou:

- výška číslic 200 mm,
- šířka čísla – 100 mm při jednomístném, 200 mm při dvoumístném a 250 mm při trojmístném čísle,
- mezera mezi číslicemi 15 mm,
- šířka čáry 30 mm,
- okolo čísla musí zůstat 50 mm volný prostor bez reklam.